



УНИВЕРЗИТЕТ „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ – ШТИП

ФАКУЛТЕТ ЗА ПРИРОДНИ И ТЕХНИЧКИ НАУКИ

Институт за геологија - Катедра за хидрологија и геотехника

Штип

М-р Ѓорѓи Димов

**МЕТОДОЛОГИЈА НА ИСТРАЖУВАЊЕ И ДЕФИНИРАЊЕ НА ИНЖЕНЕРСКО-
ГЕОЛОШКИТЕ КАРАКТЕРИСТИКИ НА НАОЃАЛИШТА НА АРХИТЕКТОНСКО-
ГРАДЕЖЕН КАМЕН ВО Р. МАКЕДОНИЈА**

- ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА -

Штип, 2014 г.

Интерен ментор: д-р Војо Мирчовски

Редовен професор, Факултет за природни и технички
науки, Штип

Екстерен ментор: д-р Милорад Јовановски

Редовен професор, Градежен факултет, Скопје

Членови на комисија за оценка и одбрана

Претседател: д-р Тодор Делипетров, редовен професор

Член: д-р Војо Мирчовски, редовен професор

Член: д-р Милорад Јовановски, редовен професор

Член: д-р Гоше Петров, редовен професор

Член: д-р Блажо Боев, редовен професор

Научно поле: Техничко - технолошки науки

Научна област: Геотехника

Датум на одбрана:

Датум на промоција:

Благодарност

Докторската дисертација е работена под менторство на проф. д-р Војо Мирчовски, редовен професор на Факултетот за природни и технички науки - Штип и проф. д-р Милорад Јовановски редовен професор на Градежниот факултет во Скопје. Ја користам оваа прилика да им се заблагодарам за безрезервната помош во текот на целата изработка, како и за големата морална поддршка.

Посебна благодарност до членовите на комисијата проф. д-р Тодор Делипетров, проф. д-р. Гоше Петров, и проф. д-р Блажо Боев за нивната стручна помош, совети и сугестии за постигнување на подобри резултати.

Исто така, сакам да им се заблагодарам на сите мои колеги од Катедрите за хидрологија и геотехника, геологија и геофизика и Површинска експлоатација за нивната морална поддршка и помош во текот на изработката на докторската дисертација.

Голема благодарност до моето семејство за нивното трпение, разбирање и поддршка за време на изработката на овој труд и прилагодување на нивното време на моите потреби.

М-р Ѓорѓи Димов

**Методологија на истражување и дефинирање на инженерско-геолошките
карактеристики на наоѓалишта на архитектонско-градежен камен во Р.
Македонија**

Универзитет „Гоце Делчев“ – Штип

Краток извадок

Основна цел на оваа докторска дисертација е да предложи една концепција на вршење на инженерско-геолошки истражувања на неметаличните минерални сировини користејќи ја методата на моделирање на теренот. Оваа методологија досега е применувана при проектирање на најосетливи и најсложени инженерски објекти, како што се бетонски брани, длабоки тунели, големи мостови, длабоки ископи и сл. Во овој труд за првпат се врши обид истата да ја примениме при проектирање на површински копови и да ја наметнеме како стандардна постапка во методологијата за утврдување на инженерско-геолошките карактеристики на карпестите маси во рударството.

Добиените инженерско-геолошки модели, всушност, претставуваат повеќепараметарски приказ на состојбата на карпестиот масив, т.е. не се изработени поединечни модели за секој параметар, туку на еден своден модел се претставени сите испитувани параметри. Овој своден инженерско-геолошки модел недвосмислено ги одразува сите битни својства на природната геолошка средина што се релевантни за специфичните аспекти на проблемот кој се решава.

Во овој труд, исто така, се воспоставени корелациски врски помеѓу сите користени параметри за да се видат односите помеѓу нив и нивното значење за дефинирање на реални модели.

Клучни зборови: инженерско-геолошки модели, инженерско-геолошки пресеци, геотехника, геологија, корелациски врски, карпест масив.

Abstract

The main goal of this PhD thesis is to propose a concept of doing engineering-geological surveys of nonmetallic minerals using the method of modeling terrain. This methodology has ever been applied in projecting of more sensitive and complex engineering objects such as concrete dams, deep tunnels, large bridges, deep pits, etc. In this paper we will try for the first time to apply this methodology for the projecting of surface mines and to impose such a standard procedure in the methodology for determining the engineering geological characteristics of the rock masses in mining.

Obtained engineering-geological models are actually more parametric representation of the state of rocky massif, i.e. are not made separate models for each parameter but on a global model are presents all tested parameters. This global engineering-geological model are clearly reflects all the important properties of the natural geological environment which are relevant for specific aspects of of the problem which should be solved.

In this paper is also established correlations between all used parameters, in order to see relations between them and their relevance for defining realistic models.

Keywords: *engineering-geological models, engineering-geological cross sections, geotechnic, geology, correlation relationships, rocky massif.*